PRECIOS DE SUSCRICION — Pesetas.

En la isla, un mes, adelantado 1'50
En el resto de España, trimestre, id. . . . . 5'00
Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.

NUMEROS SUELTOS 10 CENTIMOS.

El Liberal

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA.

PRECIO DE LOS ANUNCIOS — Pesetas

En la primera plana y gacetillas, línea. . . 0'20
En cuarta plana, id. . . 0'12
Comunicados, id. . . 0'25
Rebaja proporcionada al número de inserciones.

LOS SUSCRITORES Á MITAD DE PRECIO

Imprenta, Redaccion y Administracion: calle Nueva, núm. 25.—Despacho de 9 á 1 mañana y de 3 á 6 tarde.

AÑO 5.° — Mahon, lunes, 26 de Octubre de 1885. — N.° 1299.

Viaje interesante

La rapacidad alemana que quiere satisfacer á costa nuestra sus proverbiales instintos en aquellos lejanos Archipiélagos de Oceanía que desde hace siglos nos pertenecen, presta en la actualidad un grande interés á todo cuanto se refiere á tan apartadas regiones.

Dos viajeros franceses, encargados por el ministro de instruccion pública, de una mision científica en Filipinas y en Malesia, acaban de dar á luz la relacion de su viaje. Este ha durado dos años, desde Mayo de 1879 hasta Junio de 1881. Todo este tiempo lo pasaron entre la península de Malaca, la isla de Luzon que es la más septentrional de las Filipinas, la de Mindanao, que es la más meridional y en las de Joló y de Borneo.

Apenas los expedicionarios llegaron á Malaca tuvieron la suerte de encontrar á un jóven salvaje á quien el hambre habia hecho salir de los bosques. Este jóven, llamado *Pang Lima Dalam*, desempeñó para ellos el oficio de criado, intérprete y guia, todo en una pieza, *Pang Lima* pertenece á la tribu de los *mantras*. Expulsados en un tiempo de la costa por los malayos, los *mantras* iban internándose cada vez más en los bosques; allí, entre las montañas, rendian culto al recuerdo de su antiguo poderío. Escribieron mucho sobre la corteza de los árboles que seria curioso saber, pero las repetidas invasiones de sus enemigos destruyeron toda huella de cuantos letreros é inscripciones los *mantras* habian dejado. Estos acabaron por olvidar completamente la lectura y la escritura y ni conservaron sistema alguno de medir el tiempo: hoy no recuerdan siquiera la significacion de sus nombres patronímicos; el de «Pang Lima Dalam», por ejemplo, atestigua que el pobre muchacho que guiaba á los dos europeos era descendiente de un Gran Mayordomo del palacio de un sultan. El jóven salvaje condujo á los viajeros al bosque donde habitaban sus hermanos, durante cuatro horas fueron estos caminando por entre troncos de árboles enormes, caidos al suelo en todos sentidos, muertos de vejez. La selva que atravesaban les arrancó gritos de admiracion: «No volveré á ver nunca—dice Mr. Montano, uno de los dos viajeros—una selva más hermosa, más solemne: habia algo de religioso en ella.» Al llegar al término del camino, «Pang Lima» avanzó solo· la aparicion repentina de séres tan extraordinarios como los blancos hubiera hecho huir á toda la tribu. «Pang Lima» llevaba la mision de negociar con sus hermanos una buena acogida para los extranjeros, lo cual consiguió merced á varios regalos, consistentes en tabaco la mayor parte. Los *mantras* se quedaron ante los dos franceses como petrificados. La tribu habita al pié de un monte donde pasa meses enteros sin ver á nadie; su supersticion consiste en mantener un pequeño brasero encendido; el dia en que el fuego se apague, triunfará sobre ellos *Antou*, que viene á ser su Satanás.

Los *udais* constituyen otra tribu que vive en la selva de Rangkan; el paisaje es de una hermosura asombrosa. En medio hay una cabaña habitada por un hombre, una mujer y tres niños, destinados á ser presa de los tigres, cuyos rugidos se oyen. El tigre por allí abunda, pero no suele andar de dia sino solo de noche, y no acostumbra á penetrar en las cabañas, á pesar de la escasa resistencia de sus puertas y paredes.

Mr. Montano, que emplea su tiempo en Malaca buscando túmulos, donde quiera que halla uno á su alcance lo profana y hace á «Pang Lima» cargar con los esqueletos. «Pang Lima» preguntó á un chino para qué querria aquellos esqueletos el viajero francés y el chino contestó al jóven *mantra*:

—¿No ves que es un nigromante y los recoge para devolverles la vida?

—¡Ah!—Entónces voy corriendo á buscar el de mi madre!—exclamó «Pang Lima» lleno de gozo.

⁂

Al llegar á Filipinas los dos expedicionarios son recibidos y guiados por un señor cuyo nombre es D. Cipriano del Rosario, y van á visitar al gobernador de Balanga. Siguen un camino abierto sobre un llano entre el mar y las estribaciones de la sierra de Mariveles. En las marismas se ven búfalos medio sumergidos y en los arrozales trabajadores vestidos con los trajes más pintorescos. En el camino tropiezan con un cuarteto de músicos, compuesto de un figle, una guitarra y dos flautas. Parece qne por allí el arroz se planta con música. D. Cipriano quiso que los extranjeros se diesen cuenta de la habilidad de los trabajadores que, aunque ya rendidos de su faena diaria, pusiéronse á la obra con nuevo ardor, moviéndose al son de los instrumentos.

Esto recuerda el episodio que registra Victor Hugo en su libro *El Archipiélaho de la Mancha*, cuando dice que en Guernesoy se sacan los buques de mar para carenarlos tocando la flauta y que el flautista ayuda á sacar el barco tanto como los marineros que de él tiran.

Mr. Montano, antes de dejar la tierra de los Mariveles, visitó á una tribu llamada de los *Negritos*, que fué en un tiempo la más poderosa de las islas Filipinas. Despues de un paseo á caballo por entre arrozales, llegó al pié del monte Samat. Allí se apeó, y al cabo de una larga ascension por la montaña llegó á la habitacion del jefe de la tribu, desde donde se abarca toda la bahía de Manila, que es grandiosa. La tribu se compone de una docena de hombres y otras tantas mujeres. Todos son de muy baja estatura: los hombres tienen un metro 48 centímetros y las mujeres 1 metro 40. Los pechos de éstas están poco desarrollados.

Los hijos tienen un gran respeto á sus padres y todos profesan un gran culto á la memoria de los muertos.

Detalle curioso: todos estos datos los obtiene el viajero francés, no de los *negritos* mismos, sino de D. Cipriano, con el cual habla en latin. Es la segunda vez en este viaje que Mr. Montano se sirve de la lengua latina, de la que ya no tendrá ocasion de hacer uso en Europa. Al regresar Mr. Montano dedicha excursion, pudo observar que los habitantes de aquellos parajes se sirven de los búfalos en todas las faenas de arrastre, y que estos animales, tan feroces para los europeos, obedecen humildes á un hijo del país.—*L.*

París 16 de Octubre 1885.

Los libros raros

El comercio de libros antiguos y raros está tomando grandes proporciones en Francia, y los ejemplares de obras antiguas adquieren precios exhorbitantes, segun las noticias que de tiempo en tiempo publican las revistas bibliográficas y de curiosidades.

De poco tiempo acá se han vendido algunos libros en cifras que entre nosotros parecen fabulosas tratándose de producciones literarias.

Un salterio latino, con himnos y oraciones que contiene la primera edicion impresa del credo de San Atanasio, con las iniciales de los capitales en colores admirablemente conservado, ha sido vendido en 129,080 francos. Segun parece es el segundo libro que lleva el pié de imprenta y la fecha de su impresion en la portado. y dice así: «Fust et Schaefer.—Mayence».— 1459. Hace unos treinta años habia adquirido ese elemplar en Paris otra persona, por la suma de 3,500 francos.

La famosa Biblia Mazarino, primera obra impresa con caractéres de metal por los años de 1450 á 1452, ha alcanzado el precio de 97.500 francos.

Esto recuerda los dias de la época de la revolucion francesa, en que algunos libros raros constituian un verdadero capital.

Por entónces, segun un Catálogo publicado en 1793 por De Bure para los «Libros raros y preciosos» del ciudadano Anisson Duperon, obtuvieron: «Rational» de Durand, 110.000 francos: un tomo de «Galiére de Versailles», 250.000; «Dictionnaire de Bayle», 81.000; un «Buffon,» 300.000; un ejemplar de «Maximes de Larochefocauld, 20.500, y así por el estilo otros que seria largo enumerar.

Entre nosotros merece citarse que hace dos años el gobierno aleman hizo ofrecer 100.000 pesetas por el manuscrito auténtico de la célebre obra «Roman de la Rose», que figuraba en la riquísima biblioteca del difunto duque de Osuna.

Los manuscritos de hombres grandes de nuestros dias parece que van alcanzando tambien valor muy subido.

Recientemente, con motivo de la muerte del general Grant, dijimos que, un editor de los Estados-Unidos, habia pagado á la viuda del expresidente algunos millones de reales por la propiedad del original de las Memorias que acabó de escribir poco ántes de su fallecimiento el vencedor de los esclavistas.

Aunque en menor escala, tambien acaba de obtener fortuna un manuscrito de otro general, el desgraciado Gordon, cuyas aventuras y triste fin en Egipto, han conmovido á Europa entera.

Los editores ingleses Kegan, Trench y compañía, han adquirido su «Diario de los sucesos de Kartum en 1834», y han pagado por él 5.000 guineas, ó sea cerca de 130.000 pesetas, el mayor precio que jamás ha logrado en Inglaterra un volúmen solo. La primera edicion, de 10,000 ejemplares, está agotada ya.

Estas grandes especulaciones literarias editoriales son, desgraciadamente, desconocidas en España.

MAHON

El «flautin» despues de desfigurar completamente que la comunicacion que la Alcaldía ha pasado al arrendatario del teatro, pretende que los señores tenientes de Alcalde no tienen derecho de entrar en el escenario. En nuestro concepto no solo aquellos sino todos los agentes de las autoridades, como son: guardias civiles, guardias municipales, vigilantes de órden público, etc., tienen derecho de entrar en el escenario. Seria de sentir que el arrendatario Sr. Rossi, tuviera algun disgusto por escuchar los consejos del «flautin», cuyos escri-

los obedecen á un apasionamiento que nadie puede aplaudir.

—

Las lluvias continuan descargando con una persistencia extraordinaria sobre esta isla.

En la noche del sábado fueron muy abundantes las que cayeron en el término de Alayor y con especialidad en los predios Algendar y colindantes (S. Clemente).

En la mañana de hoy tambien ha llovido bastante en esta ciudad; de manera que las labores del campo han tenido que suspenderse á causa de lo encharcadas que se hallan las tierras.

Por fortuna esta vez no sabemos que los aguaceros hayan causado daños.

—

Asegúrase que el empresario del Teatro, Sr. Rossi, trata de contratar al primer bajo señor Leoni, con el cual quedara completa la compañía de ópera italiana que viene actuando en dicho coliseo. Dícese contratará tambien un coro de señoras á fin de poder poner en escena la tan aplaudida partitura «Los Ugonotes».

Nos alegraremos de que resulten ciertas estas noticias.

—

Segun noticias particulares, en el vapor correo de mañana debe llegar á esta ciudad la música de Filipinas y una compañía del mismo regimiento.

—

Ha sido aplazada para el dia 9 de Noviembre próximo la subasta que debía tener lugar el 3 del propio més, para el transporte de obusas á las plazas de Chafarinas, Melilla y Vigo; habiéndose reducido á 280 toneladas métricas el peso aproximado de 408 toneladas.

—

Hoy se ha dado principio, á domicilio, á la rectificacion del padron de vecinos de este distrito municipal cuyo documento debe rejir durante el próximo año de 1886.

—

Por el segundo teniente de Alcalde Sr. Sariego, se impuso anoche la multa de 2'50 pesetas á un sujeto que estaba fumando en el escenario del teatro.

—

A causa del mal tiempo no pudo ayer tarde tocar en el paseo de la Esplanada la música de la Escuadra á la hora anunciada.

—

Esta tarde parte de la dotacion de la fragata «Almansa» ha desembarcado en el «Cos Nou» para practicar ejercicios, pero ha tenido que retirarse al cabo de poco tiempo á causa de la lluvia.

—

Parece que á consecuencia de la noticia que circuló, y que afortunadamente vemos desmentida en uno de los telegramas de nuestro servicio particular, de haberse presentado el cólera en Argel, continuará todavia en Mallorca el cordon sanitario que se trataba de suprimir estos dias. Como el citado cordon lo forma el segundo batallon del regimiento de Filipinas, créese que no pasará á esta dicha fuerza, para relevar al segundo batallon de Mindanao, hasta que haya cesado aquella precaucion sanitaria.

—

Segun verán nuestros lectores por los telegramas de Barcelona que publicamos en el lugar correspondiente, los valores del Estado han sufrido en aquella plaza una baja bastante notable.

Semejante descenso obedece, segun noticias que recibimos á última hora, á la cuestion de Oriente que se vá complicando, en términos que las tropas servias han pasado la frontera de Bulgaria.

—

Al anochecer del sábado quedaban purgando cuarentena en nuestro Lazareto los buques siguientes:

Goleta española «Jóven Luisa», de 59 toneladas y 9 tripulantes.

Vapor inglés «King Cross», de 1407 toneladas y 26 tripulantes.

Polagra goleta española «Flor del Mar», de 38 toneladas y 11 tripulantes.

Laud español «Manuel», de 15 toneladas y 5 tripulantes.

Laud español «Intrépido», de 30 toneladas y 6 tripulantes.

Balandra española San Bartolomé» de 36 toneladas y 12 tripulantes.

Pailebot español «Virginia», de 65 toneladas y 6 tripulantes.

Bergantin goleta español «Jóven Antonio», de 237 toneladas y 10 tripulantes.

Laud españal «San Juan», de 38 toneladas y 7 tripulantes.

Pailebot español «Menorquin», de 66 toneladas, 6 tripulantes y un pasagero.

Vapor correo español «Nuevo Mahonés», de 296 toneladas 21 tripulantes y 14 pasageros.

Balandra española «Teodora», de 32 toneladas y 7 tripulantes.

Vapor español «Anselmo», de 346 toneladas y 25 tripulantes.

Total 13 buques, con 2685 toneladas, 159 tripulantes y 15 pasageros.

—

El barco submarino, cuyos ensayos están haciéndose en Landskrona, tiene emocionado al mundo científico y navegante.

A los experimentos concurren nada ménos que 39 oficiales de marina, enviados especialmente por otros tantos gobiernos: toda Europa está representada, algun país de América y el Japon. La cosa vale la pena. Se trata de llevar la guerra á las profundidades del Océano y de realizar en la práctica algo análogo á lo que en el terreno de la imaginacion ideó Julio Verne con su *Nautilius*.

El problema no es nuevo. Cuando la guerra separatista de los Estados-Unidos, los americanos alcanzaron algun éxito con botes submarinos de su invencion, y desde entonces varias naciones han estado trabajando para hacer efectiva la idea de la navegacion submarina. Pero ha habido una tendencia muy natural á guardar el secreto, porque la sospecha de que un país cualquiera poseía un barco submarino había de producir más efecto en sus enemigos que proclamar la existencia de uno incompleto é imperfecto.

El bote (Norchenfelt) que es el que parece haber resuelto el problema, fué construido hace dos años en Estokolmo, pero hasta estos dias no han revelado los inventores su descripcion.

Tiene la forma de un cigarro.

En la parte superior hay una especie de caja en forma de féretro, de un pié de alto, con techo de fuertísimo cristal, que sirve para que el capitan del barco vea el camino y los alrededores de su embarcacion. Sobre la tapa de cristal se corre desde dentro á voluntad una cubierta protectora de hierro. Tanto el cristal como la cubierta pueden correrse y, por la abertura entra y sale la tripulacion.

El casco del bote mide 64 piés ingleses, y su diámetro central es de 9 piés. Está construido con planchas de acero sueco de 5[8 pulgadas de grueso en el centro y 3[8 en los extremos. Todo ello protegido por fuerte red de hierro.

Para sumergir el barco hay, tres procedimientos: fuerza ejercida desde el interior; toma de agua para que el poder flotante del bote disminuya, y aplicacion de la fuerza ordinaria motriz en sentido vertical. Nordenfel ha elegido con preferencia este último procedimiento, aunque combinado con el segundo.

El barco navega como todos los demás en tiempos de paz. Cuando llega el momento de accion toma agua suficiente para reducir su fuerza de flotacion y no dejar fuera más que el observatorio de techo de cristal. A cada lado del bote hay dos hélices horizontales: haciéndolas maniobrar se le hace sumergir hasta donde se quiere. Para hacerle subir de nuevo á la superficie del mar no hay más que detener las hélices.

Una de las dificultads mayores ha consistido en impedir que el barco diera vueltas y se pusiera con la parte alta hácia bajo ó en posicion vertical. Los inventores lo han resuelto colocando un péndulo en el centro del bote. El péndulo está en comunicacion con los hélices de los costados, y cuando el barco varia de postura, la oscilacion del péndulo pone en movimiento las hélices y restituye el equilibrio.

El barco no lleva aire comprimido. La tripulacion se alimenta con el depósito de aire que queda dentro del casco al sumergirse. De esta manera cuatro hombres han vivido sin molestia alguna durante seis horas.

Un barco como éste, que durante muchas horas puede navegar con bastante velocidad bajo el mar, que puede colocar un torpedero y hasta una verdadera carga de dinamita debajo de un acorazado sin que nadie se aperciba, que puede destruir toda una escuadra en pocos minutos y hacer volar las más temibles fortificaciones, sería un elemento que cambiaria radicalmente todas las condiciones de la guerra moderna. Grandes esperanzas se fundaban en la navegacion aérea pero en la guerra la navegacion submarina seria infinitivamente más útil; porque en los aires puede verse y combatir al enemigó, mientras que bajo el agua sólo se vé á cortas distancias.

En cuanto á la marina mercante, el descubrimiento haria desaparecer la mayor parte de los riesgos que hoy tienen los viajes por el mar. Las tempestades no alcanzan á ciertas profundidades.

Habría trasoceánicos acondicionados para la navegacion submarina, que al menor asomo de tormenta se sumergirian hasta encontrar zonas pacíficas.

En mareo desapareceria tambien probablemente, y no seria una de las menores ventajas del invento.

En tanto que las regiones submarinas, que son uno de los mayores misterios del universo, nos serian reveladas en toda su maravillosa magnificencia.

Así como hoy se hacen excursiones á los Alpes, á Italia, á Egipto, y á todos los lugares famosos por sus recuerdos históricos y por su belleza natural, se visitará entonces la Atlántida, y los touristas se extasiarian antes las selvas verdaderamente vírgenes del mundo submarino.

Cualquier cicerone acuático seria entonces un capitan Nemo.

—

BOLSA DE MADRID

24 de Octubre.

4 por 100 interior perpétuo. .	58'250
4 por 100 amortizable . . .	76'150
Billetes Hipotecarios de Cuba.	87'600

BOLSA DE BARCELONA

24 de Octubre.

4 por 100 interior.	58'100
4 por 100 exterior.	57'800
4 por 100 amortizable . . .	76'000
Billetes hipotecarios de Cuba.	87'500
Banco Hispano Colonial . .	46'750
Crédito Mercantil.	44'000
Banco de Cataluña	20'250
Acciones ferrocarril Francia.	36'000
Id. Norte	90'750
Id. Orense.	18'370
Obligaciones Francia. . . .	60'620
Id. Orense.	44'120
Id. Almansa.	53'750
Id. Norte	68'250

—

Ayuntamiento de Villacárlos

Policía Urbana

Levantado el plano general de esta poblacion, al que se han introducido algunas importantes modificaciones, queda espuesto en la Secretaría de este Ayuntamiento por espacio de veinte dias, á efectos de reclamacion. Villacárlos 26 octubre de 1885.—El Alcalde-Presidente, José Vila.—Por acuerdo del Ayuntamiento, Juan N. Quevedo.

Crónica marítima.

Buques entrados

Dia 24

De Barcelona v. «Anselmo», capitan D. Jacinto Navohaga, con 25 tripulantes y efectos.

Dia 25

De Barcelona v. «Nuevo Valencia» cap. D. Vicente Ortuño, con 27 tripulantes y efectos.

TELEGRAMAS PARTICULARES de El Liberal

Madrid 25, 09-45 m.

Se desmiente que hayan ocurrido casos de cólera en Argel.

El vice-almirante D. Juan Bautista Topete sigue en un estado gravísimo.

El gobierno ha aumentado la vigilancia en las fronteras españolas de Francia y Portugal.

Madrid 26, 10-45 m.

El cólera aumenta en Túnez En España son poquísimos los casos que se registran de dicha enfermedad.

Se ha celebrado en el teatro de la Alhambra el banquete en honor de los exploradores portugueses Sres. Capello é Ivens, habiendo asistido su majestad el rey.

Bolsin

Barcelona 25, 10 n.

Interior, 58'05
Exterior, 57'67

Barcelona 25, 11 21 n.

Interior, 57'97
Exterior 57'65

IMP. DE BERNARDO FABREGUES
Nueva, 25.